

**2**

Společná zařízení KoPÚ Smědeč Polní cesta VC7-R

SO 101 Pozemní komunikace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE
Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle silničního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení stavby podle rozhodnutí č. <u>65954/2022</u> ze dne <u>27. 4. 2022</u> vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachatice a je zároveň součástí tohoto rozhodnutí.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Polní cesta VC7-R.

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:
Kraj jihočeský, katastrální území Smědeč.

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby:

Stavba nová, trvalá. Účel užívání: dopravní obsluha přilehlých pozemků.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, **nebo**

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, **nebo**

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo

podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:

Ing. Petr Kaplan, IČ. 47253070, B. Smetany 1646/34, 370 01 České Budějovice.

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Petr Kaplan, č. a. ČKAIT - 0100033.

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

Ing. Petr Kaplan, č. a. ČKAIT – 0100033.

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů:

Žádná.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osoby, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů:

Obec Smědeč.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

SO 101 Pozemní komunikace: chůze, jízda.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Pozn:

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování je použito následující základní členění

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

200 Mostní objekty a zdi

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

500 Objekty trubních vedení

600 Objekty podzemních staveb

660 Objekty drah

700 Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území

900 Volná řada objektů

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

Stavba obsahuje objekty řady 000:

SO 001 Zařízení staveniště (není součástí projektu)

Stavba obsahuje objekty řady 100:

SO 101 Pozemní komunikace

Stavba obsahuje objekty řady 800:

SO 801 Dopravná zeleň

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Ne.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Ne.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území zhotovené geodetem Ing. Milanem Havlíčkem, úředně oprávněným pro ověřování výsledků zeměměřičských činností, č. položky v seznamu fyzických osob 327/95.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje:

Ne.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Geotechnický průzkum byl proveden prohlídkou místa podle povrchových znaků terénu, bez výkopů, vývrtů a odběru vzorků. Na jeho základě byly stanoveny předpoklady kvality podloží, které byly zpracovány v projektu. Inženýrsko-geologický průzkum proveden nebyl, bude proveden dodavatelem stavby při zahájení stavby pro ověření předpokladů projektu. V případě odlišností zjištěných hodnot od předpokladu bude dodavatelem stavby informován zpracovatel projektu, který provede úpravy v projektu tak, aby projektové řešení bylo odpovídající zjištěným hodnotám.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Ne.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Ne.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Ne.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

Ne.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v nezastavěném území s dosavadním využitím jako cesta, od začátku trasy do km 0,360 00 jako zpevněná šterkem, dále do konce trasy jako nezpevněná. Shoda nové trasy cesty s původní je pouze částečná.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Samostatné územní rozhodnutí nebylo vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Umístění cesty není v rozporu s územně-plánovací dokumentací. Dispozice je optimalizována s ohledem na vhodnost začlenění do stávajícího terénu a vegetačního porostu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Není stanovena.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Geotechnický průzkum byl proveden, inženýrsko -geologický průzkum nebyl proveden.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

- památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:

Ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Stavba se nenachází v CHKO.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba zajistí dopravní obsluhu okolních pozemků. Vliv stavby na odtokové poměry je zanedbatelný.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Asanace a demolice se nepředpokládá. Dřeviny budou káceny v počtu 4ks listnatých stromů průměru kmene nad 20-37cm, cca 492m² křovin, keřů a stromů do průměru kmene 10cm.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Trvalý zábor ani dočasný zábor ploch ZPF se nepředpokládá.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Cesta je napojena na stávající komunikační síť propojením ukončení stávajících cest od Smědečku a Třešňového Újezdce.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba bude budována ve sledu:

1. Sanace podloží výměnou zeminy (pokud bude nutná).
2. Vybudování podzemních inženýrských sítí (není součástí projektu, pouze v případě zájmu osob nebo organizací, dotčených stavbou, koordinací s probíhající stavbou. Příp. trvalá ochrana stávajících sítí v prostoru stavby.
3. Vybudování objektu komunikace a úprava přilehlého terénu v návaznosti na objekt komunikace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Cesta se nachází na pozem. parc. č. 1876, 1895. Přechodový úsek mezi stávající a novou konstrukcí komunikace v délce 10m se nachází na pozemku parc. č. 2010. (V případě pokračování rekonstrukce na pozemku 2010 bude přechodový úsek odstraněn a pokračující komunikace plynule naváže na již realizovanou komunikaci na pozemku parc. č. 1876.)

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Žádné.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Žádné.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Bezbariérově plynulým napojením.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Nová stavba.

b) účel užívání stavby:

Chůze, jízda vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem:

Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky

závažných stanovisek dotčených orgánů:

Závažná stanoviska nebyla před zpracováním a v průběhu zpracovávání projektu vydána.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Polní cesta VC7-R je v souladu se zadávacími podmínkami projektu řešena jako zpevněná vedlejší cesta, s šířkou dopravního prostoru (zpevněného krytu jízdního pásu a krajnic) 3,5m pro návrhovou rychlost 20 km/h, tj. kategorie P 3,5/20. Dle požadavku stavebníka jsou krajnice shodné konstrukce a příčného spádu, jaký má v daném místě kryt. Trasa cesty je tvořena jedním úsekem délky 751,90m. Sjezdy z cesty na sousedící pozemky jsou dovedeny od hrany krytu cesty na hranici pozemku, nebo, pokud to vyžaduje sjízdnost sjezdu, hlouběji do obsluhovaného pozemku, a to v minimální nutné vzdálenosti od hranice pozemku. Konstrukce sjezdů je shodná s konstrukcí cesty.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Neuvádí se.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: kulturní památka apod.:

Bez ochrany.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Plocha stavby cca 4582m². Dešťová voda je vsakována v terénu za hranou krytu.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Realizace v jediné etapě v časovém úseku 180 dnů v průběhu roku 2022 za vhodných klimatických podmínek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu:

Žádné.

l) orientační náklady stavby.

Kč 13,6 mil.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Pro polní cestu nejsou žádné urbanistické požadavky řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Pro polní cestu nejsou žádné architektonické požadavky řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření:

Konstrukce cesty je netuhá se šterkovým krytem prolévaným živicí (PMH). Na podloží se nachází podkladní nestmelená vrstva šterkodrti.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nebezpečného odpadu obsahujícího vybourané živice vrstvy bude zanedbatelné množství - podle možností bude tento odpad dodavatelem stavby recyklován (přidružením k objemům obdobného charakteru), případně skládkován jako nebezpečný odpad. Netečný (inertní) odpad bude tříděn a předán v souladu se zásadami nakládání s odpady oprávněné osobě k likvidaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Žádné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Polní cesta není určena pro bezbariérový provoz, neobsahuje žádné vodící linie nebo jiné prvky pro podporu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré použité stavební materiály musí být atestovány a schváleny k zabudování pro daný účel. Dopravní značení se nezřizuje, rozhledové poměry sjezdů na pozemky se neposuzují.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Polní cesta s částečně šterkovým, částečně nezpevněným krytem. Za hranici pozemku v začátku a konci trasy plynule dále pokračuje (jako zpevněná s živice krytem).

b) popis navrženého řešení:

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

SO 101 Pozemní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčné uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Kategorie: P3,5/20.

Funkční skupina: účelová komunikace.

Příčné uspořádání: jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami.

Jedná se o polní cestu vedlejší s šířkou zpevněného krytu a krajnic shodné konstrukce celkem 3,5m. Základní příčný spád komunikace je 3,0%, podélný spád komunikace v trase je 3,58-7,80% v první části trasy do km cca 0,35000, dále pokračuje v podélném spádu 2,56 až 0,68% do km 0,73727. V samém konci trasy prudce klesne úvozem podélným spádem 12,98% a v km. 0,75190 se napojí na stávající komunikaci.

Trasa je směrově vedena tak, aby zpevněný kryt vozovky a krajnic zůstal ve vymezeném pozemku. Součástí trasy v km 0,09000, 0,42000 a 0,65000 jsou výhybny, každá délky 20m a šířky 2m s klínovými náběhy délky 6m, tj v poměru šířky ku délce 1:3.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Žádné.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby:

Žádné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Kryt komunikace je odvodněn příčným spádem k hranám krytu, za nimiž se srážková voda vsakuje do terénu. Spodní stavba je odvodněna průsakem do podloží. Odvodňovací zařízení (příkopy, trativody) nejsou budována, v blízkosti není dostupná žádná vodoteč nebo odvodňovací systém, kam by bylo možné takto soustředěnou vodu zaústit a odvést. Ze stejného důvodu není budováno vsakovací zařízení, neboť přepad z tohoto zařízení opět není možné vyústit do žádného vodu odvádějícího prostoru nebo objektu. Jako alternativní způsob odvodnění je využití kořenového systému dřevin doprovodné zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony:

Žádné.

b) technické vybavení tunelu:

Žádné.

c) navržená technologie výstavby:

Žádné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Žádné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Žádné.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) zachytá bezpečnostní zařízení:

Žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Nezřizují se.

c) veřejné osvětlení:

Nezřizuje se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Žádné.

e) opatření proti oslnění:

Žádné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

Doprovodná zeleň: dřeviny doprovodné zeleně jednodruhovité Slivoně Švestky se vysazují alejovým způsobem podél cesty v trase, kde to šířka pozemku umožní. S ohledem na velice stísněné poměry pro výsadbu dřevin je akceptována výsadba kmenem k samé pozemkové hranici. Navazující plocha terénu se plynule upraví ke krajnici. Svahy násypu se spádují do spádu 1:1,5 nebo mírnějšího. Upravovaný terén se opatří úrodnou vrstvou zeminy tl. 0,10m a ozelení travní směsí luční.

b) základní charakteristiky:

Neuváděny.

c) související zařízení a vybavení:

Neuváděny.

d) technické řešení:

Neuváděno.

e) postup a technologie výstavby:

Neuváděn.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Žádná.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Uvedeny v samostatné požárně bezpečnostním řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Žádná.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Týkají se vnitřního prostředí budov - zde se neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Žádná.

b) ochrana před bludnými proudy:

Žádná.

c) ochrana před technickou seismicitou:

Žádná.

d) ochrana před hlukem:

Žádná.

e) protipovodňová opatření:

Žádná.

f) ochrana před sesuvy půdy:

Žádná.

g) ochrana před vlivy poddolování:

Žádná.

h) ostatní negativní vlivy:

Žádná.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Žádná.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Žádné.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Komunikace je jednopruhová obousměrná, míjení protijedoucích vozidel probíhá zejména v prostoru výhyben. Kde to rovinatost umožňuje, může proběhnout vyhnutí vozidel i částečným vyjetím na přiléhající terén. Pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace není polní cesta určena a neobsahuje proto žádné hmatné vodící prvky pro uvedenou skupinu uživatelů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Sjezdy, bezbariérově.

c) doprava v klidu:

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky:

Nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Terénní úpravy se provádějí v nezbytném rozsahu (předp. pásu šířky cca 1m podél hrany krytu, po dosažení limitního spádu 1:1,5 i více) tak, aby objekt komunikace byl plynule propojen s okolním terénem. Terén se opatřuje vrstvou úrodné zeminy.

b) použité vegetační prvky:

Travní porost a ovocné stromy. Terén v rozsahu rozprostřené úrodné zeminy mimo prostoru kolem vysazených stromů se oseje travní směsí luční. Stromy se vysazují alejovým způsobem jednostranně podél cesty v rozsahu, kdy to šířka pozemku cesty umožní. Kruhová plocha kolem kmenu stromu se mulčuje.

Pro ochranu korun vysazovaných stromů se mezi stromy osazují ve vzájemné vzdálenosti 50-70m dosedací T podpěry pro dravce. Proti okusu zvěří se chrání kmeny pletivem.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Žádná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Zůstává původní (z důvodu existence původní polní cesty v původní trase).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

V trase stavby se nenachází žádná vegetace, vyžadující zvláštní stupeň ochrany.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Žádný.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Žádný.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

V prostoru stavby se nacházejí trasy inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena dle druhu sítě a budou stavbou respektována. Konkrétní sítě v místě stavby jsou uvedeny v dokladové části a před zahájením stavby musí být úplnost a přesnost tras ověřena a potvrzena ve spolupráci se správcí sítí. Nová ochranná pásma v souvislosti se stavbou nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

V případě potřeby napojení stavby na zdroj vody a elektrické energie domluví dodavatel stavby se správcí sítí možnost napojení odběrných stanovišť na zdroje. V místě napojení vybaví dodavatel stavby každé stanoviště měřičem spotřeby. V případě, že napojení na místní zdroje nebude možné, zajistí dodavatel stavby pokrytí spotřeby vlastními zdroji (např. elektrocentrálami, vodou v cisternách).

b) odvodnění staveniště:

V případě trvalého nebo přivalového deště je nutno přerušit zemní práce a případně odčerpávat vodu ze zaplavených výkopů do kanalizace. Zemní pláň je nutné chránit před znehodnocením zakrytím. Při běžných klimatických podmínkách není zvláštní odvodnění staveniště nutné.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště je napojeno na dopravní infrastrukturu stávající komunikační sítě. Případné napojení na technickou infrastrukturu (elektřina) bude řešeno dohodou mezi dodavatelem stavby a správcí sítě. Vodovod a kanalizace nejsou zřejmě v prostoru stavby dostupné.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Omezení přístupnosti do prostoru staveniště po dobu stavby. Stavba má vliv na přístup k nemovitostem přístupných z prostoru stavby nebo z trasy cest, navazujících na budovanou cestu. Stavba podle možnosti zajistí aspoň omezenou přístupnost k nemovitostem. Podrobnosti podmínek a možností přístupu dohodne na místě dodavatel stavby s vlastníky / uživateli dotčených nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

V okolí staveniště budou ihned po vzniku odklizeny případné odpady ze stavby a odstraňována případná znečištění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Cca. 100m² ploch v prostoru stavby pro účely umístění šaten/kanceláře, sociálního zařízení a ploch pro dočasné skladování materiálů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

58 m² živičného krytu - recyklace
300 m³ konstrukce šterkové cesty - skládkování
2650 m³ stavebně nevhodných zemin z výkopku - skládkování

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zeminy vytěžené mohou být pro stavební činnosti nevhodné. Zeminy nahrazující vytěžené zeminy a zeminy zásypů musí být vhodné do podloží komunikací a budou uvažovány jako nakupované.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace stavby dočasně negativně zatíží životní prostředí prachem, hlukem, zplodinami a vynášením nečistot ze staveniště na stávající navazující komunikaci. Stavební firma musí využít všech dostupných prostředků ke zmírnění tohoto jevu (zaplachtování vozidel, vypínání motorů právě nepracujících mechanismů, včasné odstraňování již nanesených nečistot z komunikace, apod.).

Odpady ze stavby budou tříděny a ukládány jako separovaný odpad (papír, plasty, kovy, netečná stavební suť, nebezpečná stavební suť, nebezpečné látky). Mezi nebezpečnou stavební suť patří materiály, které mohou poškodit životní prostředí, např. vybourané

živičné konstrukce, nebo chemikáliemi kontaminované zeminy. Tyto materiály spolu s nebezpečnými materiály používanými při stavbě (např. zbytky asfaltů, ředidel, pohonných hmot, barviv, maziv) musí být skládkovány jako nebezpečný odpad na zajištěných skládkách. Podrobné členění odpadů a způsoby nakládání s odpady jsou uvedeny v Zákoně č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění. Dodavatel stavby je povinen řídit se uvedeným zákonem.

Při stavbě je nutno dbát na ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním stavebními chemikáliemi.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Plán BOZP musí být zpracován s ohledem na existenci stávajících inženýrských sítí. Může dojít ke střetu s trasami podzemních inženýrských sítí v prostoru stavby. Při práci v ochranných pásmech nadzemních elektrických sítí nesmí dojít k zásahu staveništní technikou do minimální bezpečné vzdálenosti od vodiče. Při hloubení musí být stěny výkopů hloubky 1m a více pod úroveň terénu zajištěny proti sesunutí pažením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby nelze prostor stavby bezbariérově užívat.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Staveniště bude ohrazeno mobilním oplocením a vstupy budou uzavřeny zamykatelnými vraty.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Neřeší se kromě výše uvedeného.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Mobilní kancelář, šatna, sociální zařízení a skladové plochy. Umístění pouze na pozemku stavby, pokud se dodavatel stavby nedohodne s vlastníky přilehlých pozemků na možnosti jejich dočasného využití. Umístění bude dle potřeby a postupu výstavby měněno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras:

Výkres přehledné situace je zastoupen výkresem C.1.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje:

Výkres situace stavby na podkladu koordinační situace je zastoupen výkresem D.1.1.2.a.

B. 8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje..

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

S ohledem na rozsah stavby se nestanovuje.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení:

Srážková voda stékající po povrchu krytu zpevněných ploch je vsakována za hranou krytu do podloží. Příkopy a trativody nejsou budovány.

Autor: Ing. Petr Kaplan. Vypracoval v říjnu 2021.

